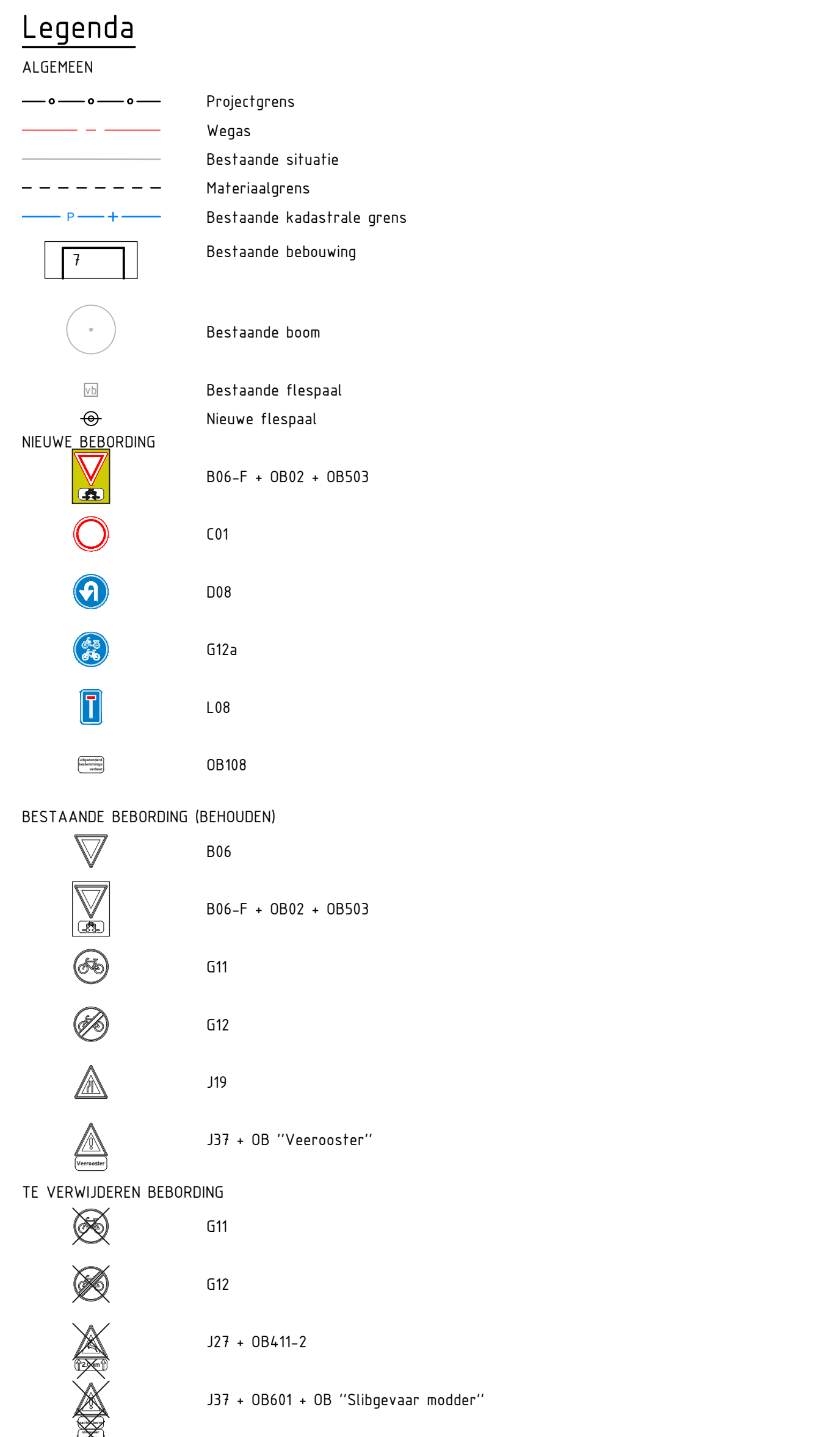
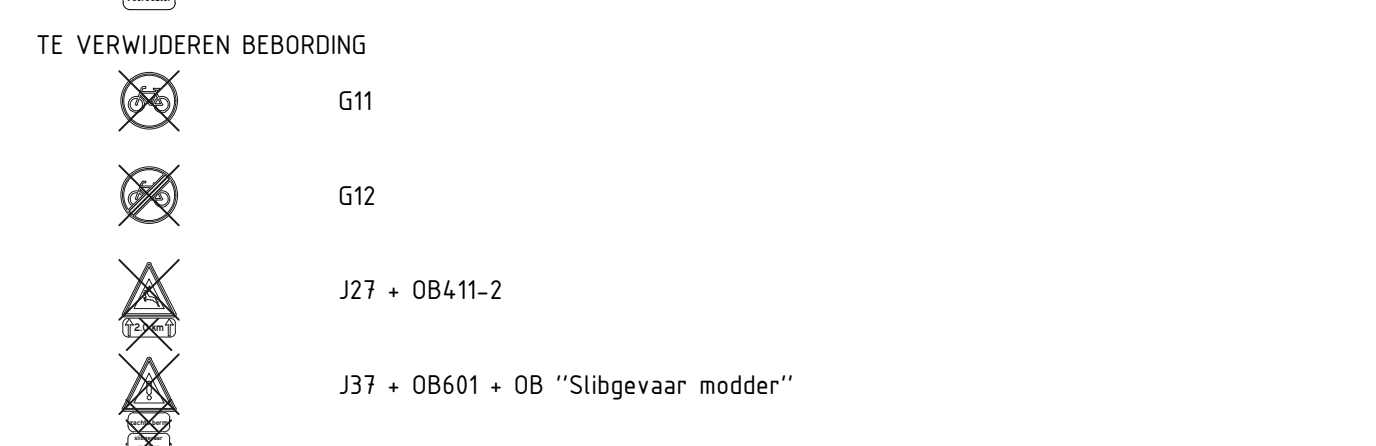
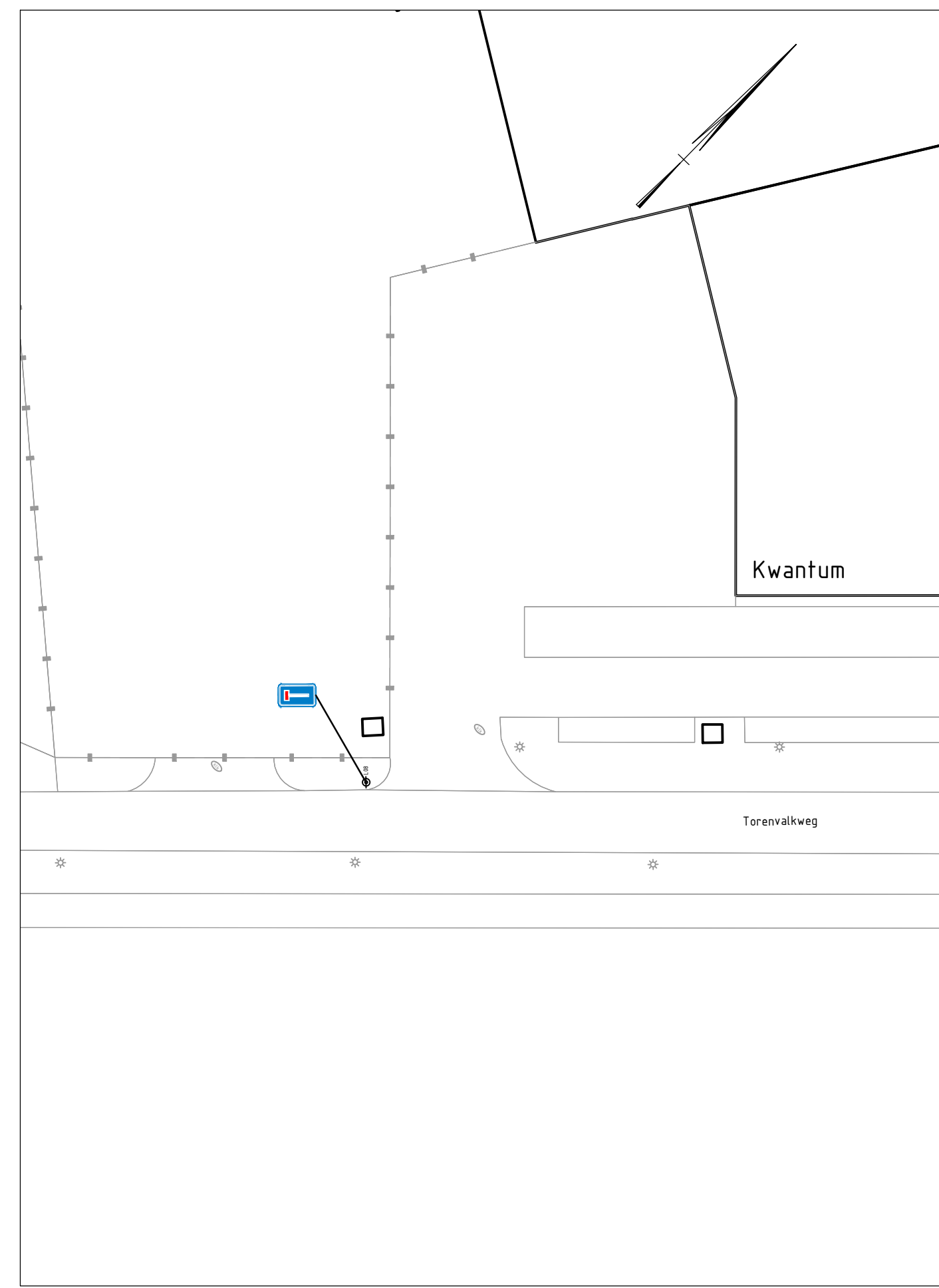




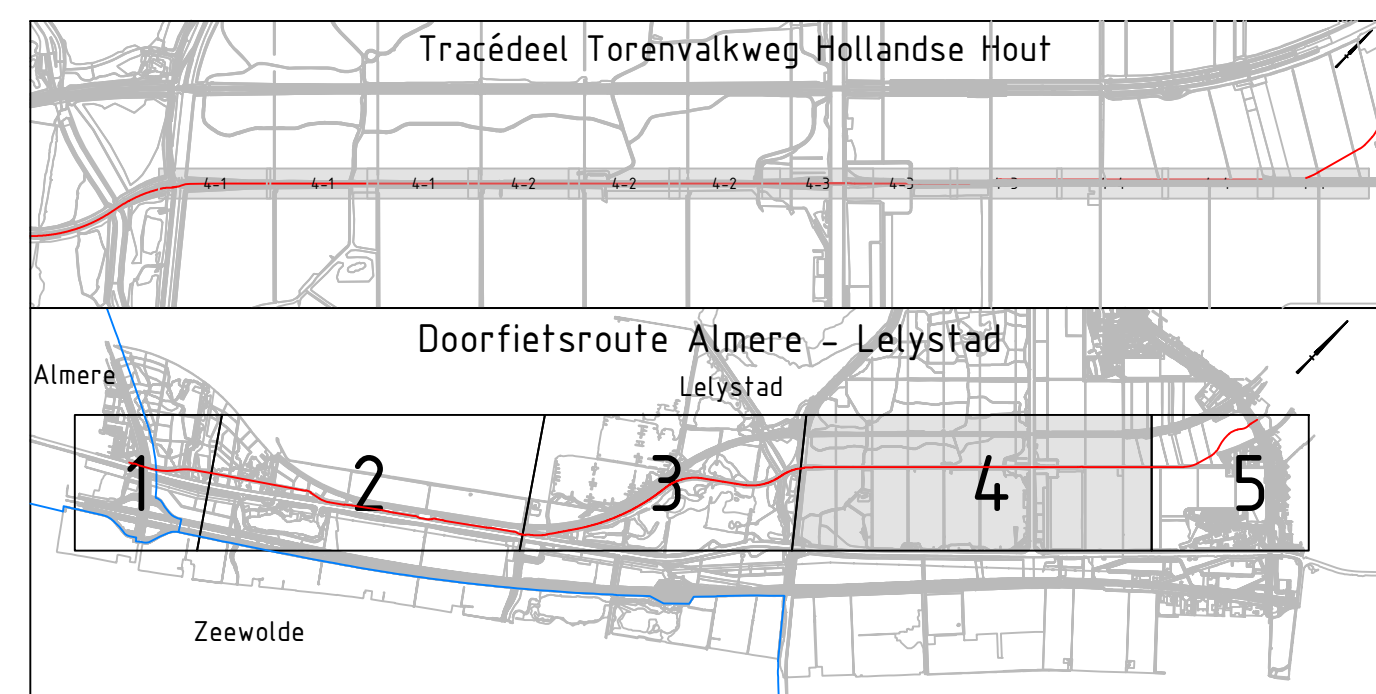
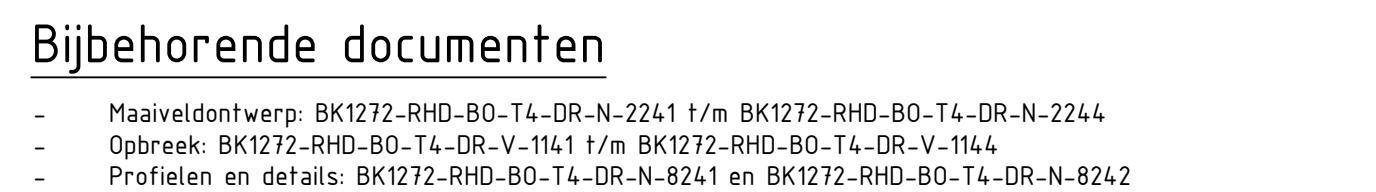
Schaal 1 : 500



Schaal 1 : 500



Schaal 1 : 500



## Opmerkingen

- Maten in meters, tenzij anders vermeld;
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel;
- Hoeken in graden (360°);
- Ligging kabels en leidingen indicatief weergegeven, exacte ligging bepalen d.m.v. het graven van proefsleuven.

Schaal 1:500

|        |                                              |            |         |           |            |
|--------|----------------------------------------------|------------|---------|-----------|------------|
| 5.0    | Wijzigingen n.a.v. Nota van Inlichtingen     | TVOH       | KMI     | MR        | 15-10-2025 |
| 4.0    | Commentaar OG verwerkt                       | TVOH       | KMI     | MR        | 07-07-2025 |
| 3.0    | Review commentaar verwerkt                   | TVOH       | KMI     | MR        | 20-06-2025 |
| 2.0    | Wijziging opmerkingen opdrachtgever verwerkt | TVOH       | KMI     | MR        | 18-05-2025 |
| 1.0    | Eerste uitgave                               | JDE        | YJA     | MR        | 11-04-2025 |
| versie | omschrijving                                 | ontwikkeld | gecorr. | afgekeurd | datum      |

Provincie Flevoland

project  
Doorfietsroute Almere - Lelystad  
Tracé door de Tennevaldwijk, Hollands Noor (T4)

omschrijving  
Nieuwe Situatie  
Bebording  
Blad 4-4


**PROVINCIE FLEVOLAND**

**Royal HaskoningDHV**  
Enhancing Society Together

**HaskoningDHV Nederland B.V.**  
Mobility & Infrastructure

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| documentstatus | documentversion |
| Definition 1   | 1.5.0           |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Definierter                       | 5.0 |
| projektuntenner / lektionuntenner |     |